MOTA-ENGIL

*Building with Purpose*

# Présentation ***Institutionnelle*** 2025

MOTA-ENGIL


01 Groupe Mota-Engil 03

02 Secteurs d’Activité 10

03 Building 26 18

04 Portefeuille 21

05 Fondation MAM 26

# Groupe *Mota-Engil*

01

# *Profil*

Un ***parcours international*** soutenu par ***78 ans*** d'***experience***, de ***connaissances*** et d'***innovation*** constant

***Leader***
aux Portugal

***Top 15***
Européen

***Top 10***
Africains

***Top 3***
Amérique Latine

Fondée en **1946 par Manuel António da Mota**, l'entreprise a commencé ses activités en Angola, avant de les étendre à l'ensemble du continent africain;

L'entreprise a remporté son **premier contrat au Portugal en 1975**, réalisant l'un des travaux du XXe siècle au Portugal entre 1977 et 1983, la régularisation du lit du fleuve Mondego;

En **1987**, Mota & Cia est **cotée à la bourse portugaise**;

En **1994**, la société a pris part au **premier projet PPP au Portugal** et possède actuellement une vaste expérience en matière de concessions d'infrastructures développées au niveau international en Europe, en Afrique et en Amérique latine;

En **2000**, la famille Mota a acquis Engil, formant ainsi Mota-Engil et devenant depuis lors le **leader au Portugal dans le secteur de la construction et de la gestion des déchets**;

En **2009**, la **Fondation Manuel António da Mota** a été créée, approfondissant la stratégie de responsabilité sociale d'entreprise développée depuis la fondation du groupe, avec les communautés dans lesquelles il est présent.

Au cours des 15 dernières années, Mota-Engil a fait de **l'Afrique et de l'Amérique latine** les principaux axes de sa **stratégie d'internationalisation**;

En **2023**, le groupe a atteint des niveaux records en termes de carnet de commandes et d'activité, ce qui lui a permis, pour la première fois, de **figurer parmi les 10 plus grandes entreprises de construction d'Amérique latine** (n° 2) et **d'Afrique** (n° 8), le plaçant dans le **Top 15 européen** (nº 14);

Le groupe compte actuellement **55 000 employés** dans 20 pays.

# Activités

## Ingénierie et Construction

Infrastructures
Construction Civile
Autres spécialités

## Services industriels d´ingénierie

Services Miniers

## Environnement

Collecte
Traitment
Valorisation
Valorisation énergétique des déchets

## Mota-Engil Capital

Concessions
Mota-Engil ATIV
Mota-Engil Renewing

## Énergie

Génération
Valorisation énergétique des déchets
Commercialisation

## Concessões

Ponts
Voies rapides

## Mota-Engil Next

Transformation et innovation
Immobilier
Production Agroforestière
Exploitation Minière
Energie

# *Centres Géographiques*

**3** continents

**21** pays

## Europa

2

Portugal
Espagne

## América Latina

5

Mexique
Pérou
Brésil
Colombie
Panama

## África

14

Angola
Mozambique
Malawi
Afrique du Sud
Zimbabwe
Ouganda
Rwanda
Guinée-Conakry
Cameroun
Côte d'Ivoire
Kenya
Nigeria
Sénégal
Éthiopie

## DISTINÇÕES MOTA-ENGIL

**TOP 100 DU MONDE**
#56 Global Powers of Construction 2023
Deloitte.

**TOP 15 EUROPÉENE**
#14 dans la región
THE TOP 250

**TOP 10 EN AFRIQUE**
#8 dans la región
THE TOP 250

**TOP 3 EN AMÉRIQUE LATINE**
#2 dans la región
THE TOP 250

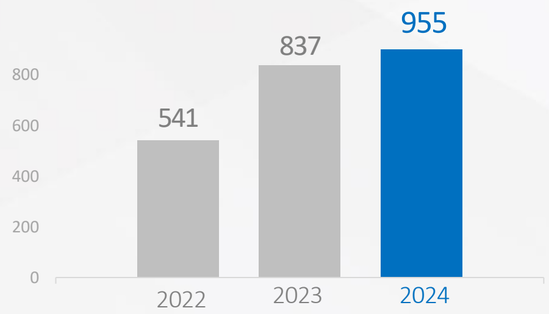
MOTA-ENGIL

# *Principaux indicateurs*

## Information Financière *2024*

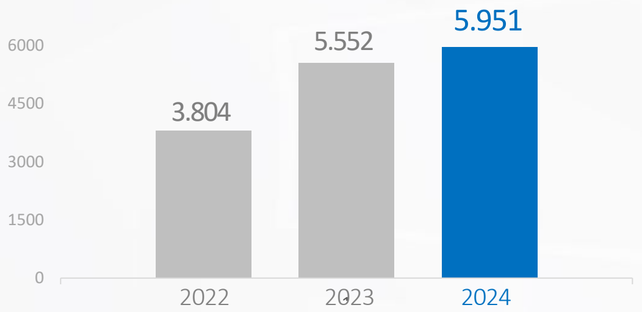
### *EBITDA*

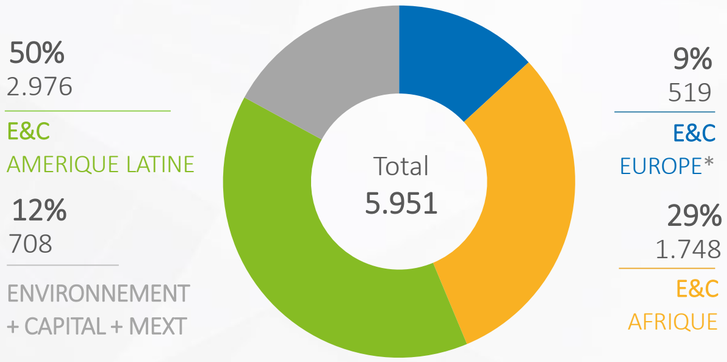
MILLONS D´EUROS




### Chiffre *d'Affaires*

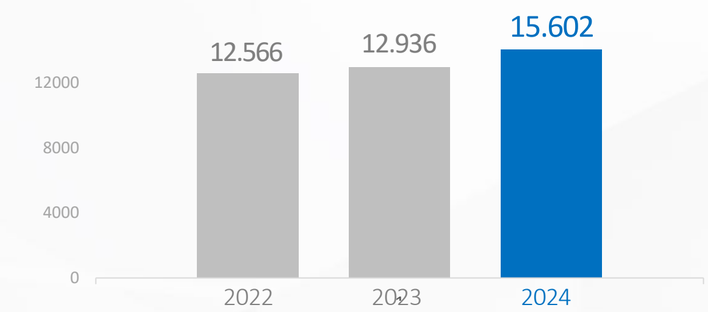
MILLONS D´EUROS

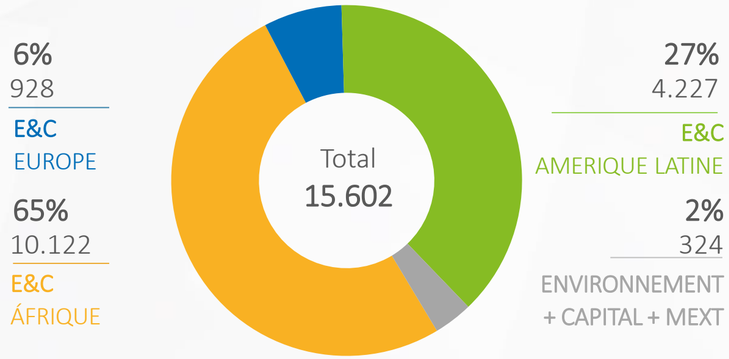



### Carnet de *Commandes*

MILLONS D´EUROS




* Inclui outros, eliminações e intragrupo.

# *Mota-Engil SGPS*

Mercado de Capitais e Acionistas

**78**
ANNÉS

COTÉES DEPUIS
**1987**

CAPITAUX SOCIAL
**306,775,950** ACTIONS

## Présence en bourse

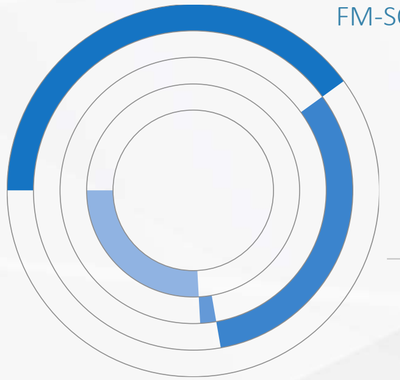
Mota-Engil SGPS est une société cotée sur Euronext Lisbonne et fait partie de l'indice principal du marché boursier portugais (PSI 20), avec un capital social de 306.775.950 euros.

Avec une longue tradition de présence sur les marchés des capitaux, Mota-Engil a sa propre histoire d'incorporation associée à des opérations boursières qui ont abouti à un processus de fusion entre Mota & Companhia et Engil, qui a donné naissance à Mota-Engil, leader du secteur au Portugal et référence au niveau européen.

## Actionnaires

Le Groupe Mota-Engil a été fondé par la famille Mota en 1946. Aujourd'hui encore, elle en est le principal actionnaire par l'intermédiaire de FM-Sociedade de Controlo, avec un engagement à long terme envers l'entreprise.

En 2021, CCCC, un groupe d'origine chinoise et l'une des plus grandes entreprises de construction au monde, a rejoint l'actionnariat avec une participation à hauteur de 32,4 %, contribuant ainsi à renforcer la capacité du groupe à opérer au niveau mondial.



**40,2%**
FM-SOC. CONTROLO

**32,4%**
CCCC

**2,0%**
ACTIONS PROPRES

**25,4%**
*FREE FLOAT**

* Mutima Capital détient une participation de 1,9%.
Source: CMVM et Mota-Engil SGPS
Date: 31/12/2024

# *Organes sociaux*

Groupe Mota-Engil

## Conseil d'Administration

### Président
Carlos António Vasconcelos Mota dos Santos

### Vice-présidents
Manuel António da Fonseca Vasconcelos da Mota
Gonçalo Nuno Gomes de Andrade Moura Martins
Jingchun Wang

### Membres
José Carlos Barroso Pereira Pinto Nogueira
Maria Paula Queirós Vasconcelos Mota de Meireles
Ping Ping
Xiao Di
Li Guangming
Clare Akamanzi
Francisco Manuel Seixas da Costa
Guangsheng Peng
Isabel Maria Pereira Aníbal Vaz
Paulo Sacadura Cabral Portas
Sofia Salgado Cerveira Pinto

## Comité exécutif

### Président
Carlos António Vasconcelos Mota dos Santos

### Vice-président
Manuel António da Fonseca Vasconcelos da Mota

### Membres
José Carlos Barroso Pereira Pinto Nogueira (CFO)
Xiao Di

## Unités d'Affaires

(Sub-Holding)

**E&C Europe**
Horácio Sá

**E&C Afrique**
Aníbal Leite

**E&C Amérique du Sud**
Manuel Mota

**Environnement**
Emídio Pinheiro

**Capital**
José Pedro Freitas

**MEXT**
Sílvia Mota

**Martifer**
Arnaldo Figueiredo

# Secteurs *d'Activité*

02

Secteurs d'activité

# *Ingénierie et Construction*

Le Groupe Mota-Engil a développé des projets dans le secteur de la construction dans environ 50 pays où il a affirmé son expertise technique et s'est forgé une réputation d'excellence, notamment dans la construction d'infrastructures diverses tells que les routes, les autoroutes, les aéroports, les ports, les barrages, les bâtiments, les voies ferrées, l'électromécanique, les fondations et la géotechnique, les services de l'exploitation minière, ainsi que dans la construction et la maintenance de plates-formes venant en soutien du segment du pétrole et du gaz, entre autres spécialités.

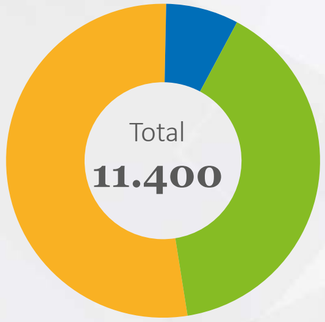
## *Principaux indicateurs* 2024

MILLONS D'EUROS

**5.300** M€
Chiffre
***d'Affaires***

**820** M€
***EBITDA***

Carnet
***Des Commandes***

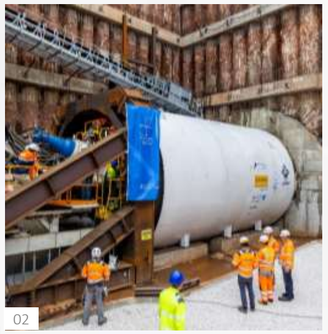



928
EUROPE

4.227
AMERIQUE
LATINE

6.245
AFRIQUE

01


02

03

04

07

05

06

1 - **AÉROPORT** DE LUANDA – ANGOLA
2 – TUNNELS DU METRO DE LISBOA – PORTUGAL
3 – TREN MAYA – MEXIQUE
4 – STADE BOUAKÉ – COTE D'IVOIRE
5 – HÔPITAL GENNERAL DE CABINDA – ANGOLA
6 – BARRAGE DE LAS BAMBAS – PÉROU
7 – PONT NANAY - PÉROU

Secteurs d'activité

# *Services industriels d'ingénierie*

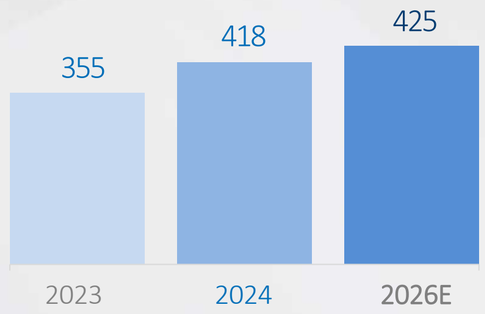
Les Services industriels d'ingénierie sont les principaux moteurs de la croissance de Mota-Engil. En effet, ils témoignent de la présence et du bilan du groupe depuis 1998.

Ce sont cette présence et cette expérience reconnues dans le domaine des Services industriels, et éprouvées pour la capacite à opérer sur de nombreux marchés, offrant par ailleurs un avantage concurrentiel, qui font partie de la proposition de valeur que Mota-Engil propose à ses clients dans le cadre de son partenariat fiable à long terme avec quelques-uns des investisseurs multinationaux les plus reconnus, et concrétisée par des contrats à moyen terme (entre trois et huit ans).

## *Principaux indicateurs* 2024

MILLONS D'EUROS

Chiffre *d'Affaires*




- Un des principaux **moteurs de croissance** de Mota-Engil
- Contrats à long terme avec des **cycles longs** de generation de trésorerie
- Ils bénéficient de la presence et du **bilan** de Mota-Engil depuis 1998

01

02

03

04

1 & 2 – MOATIZE – MOZAMBIQUE
3 – TRI K – GUINÉE-CONAKRY
4 – MOQUITA – ANGOLA

| | *País* | *Matière Première* |
|---|---|---|
| Moatize | Mozambique | Charbon |
| Gamsberg | Afrique du Sud | Zinc |
| Tri-K | Guinée-Conakry | Or |
| Luarica | Angola | Diamant |
| Moquita | Angola | Diamant |
| Seguela | Cote d'Ivoire | Or |
| Lafigué | Cote d'Ivoire | Or |
| Boto | Sénégal | Or |
| Bonikro | Cote d'Ivoire | Or |
| Agbaou | Cote d'Ivoire | Or |
| Sadiola | Mali | Or |
| Kurmuk | Éthiopie | Or |

Secteurs d'activité

# *Environnement*

Le groupe Mota-Engil a débuté ses activités dans le secteur de l'environnement au Portugal en 1995, par l'intermédiaire de la société SUMA dans le segment de la gestion et de la collecte des déchets urbains, et a ajouté ses compétences à celles de la société EGF, une entreprise leader dans le traitement et la valorisation des déchets, qui dispose d'une technologie innovante au niveau européen dans le secteur du traitement et de la valorisation des déchets, ainsi que dans celui du captage de biogaz de décharge et des centrales de valorisation énergétique.

Au niveau international, Mota-Engil développe de plus en plus ses activités dans ce secteur, dans des marchés comme l'Angola (Vista Waste), le Mozambique (Eco Life), le Cap Vert (Agir), le Brésil (SUMA Brésil), Oman (Eco Vision) et la Côte d'Ivoire (Eco Eburnie et Clean Eburnie) avec l'objectif d'étendre ses activités et ainsi contribuer à bâtir un monde meilleur et prêt pour les nouvelles générations.

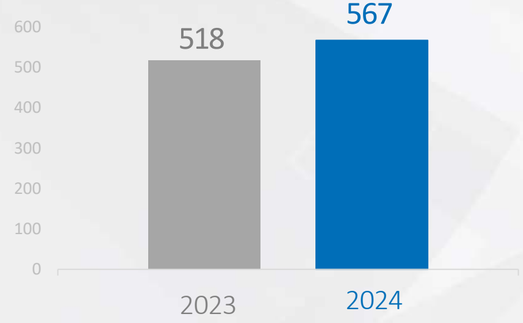
## *Principaux Indicateurs* 2024

MILLONS D´EUROS

**235** M€*
Carnet de
***Commandes***

**122** M€
***EBITDA***

Chiffre
***d'Affarires***




* Montant supplémentaire de 2,7 milliards d´euros correspondant à l´estimation du chiffre d´affaires d´EGF jusqu'à la fin de l´exercice d´EGF période de concession (se termine en 2014).

01

02

03

04

05

06

07

08

1 - CENTRALE DE VALORISATION ÉNÉRGÉTIQUE– PORTUGAL
2 - VISTA WASTE – ANGOLA
3 - ECOVISION – OMÃ
4 - ECOLIFE – MOZAMBIQUE
5 - ECO EBURNIE – CÔTE D´IVOIRE
6 - SUMA – PORTUGAL
7 – SUMA BRÉSIL – BRÉSIL
8 - CLEAN EBURNIE – CÔTE D´IVOIRE

Secteurs d'activité

# *Mota-Engil Capital*

Mota-Engil Capital est une unité commerciale dont l'objectif est d'optimiser la création de valeur en faveur du Groupe par une diversification des investissements, tout ceci soutenu par une gestion intégrée d'un ensemble de biens et de projets complémentaires aux segments de l'Ingénierie, de la Construction et de l'Environnement, et en étroite collaboration avec les activités de base du Groupe.

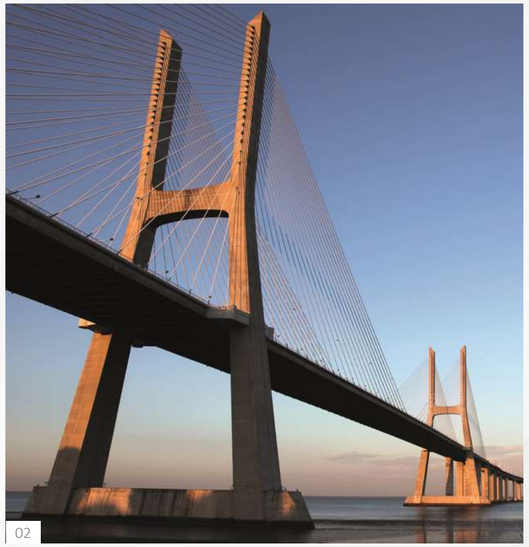
## *Cette vision stratégique permet au portfeuille de Mota-Engil Capital de mettre particulièrement l´accent sur:*

- La gestion des **concessions de transport** tout comme leur exploitation et maintenance (par le biais de Mota-Engil Concessões et de Lineas) poursuivant ainsi 25 années de gestion de concessions;

- Les secteurs d'activité innovants associés à **l'Énergie et à la Mobilité** (par le biais de Mota-Engil Renewing) et la **Gestion d'actifs** (par le biais de Mota-Engil ATIV) qui se concentre sur la prestation de services techniques spécialisés, notamment par la maintenance dans les secteurs du bâtiment, de l'industrie et des infrastructures hydrauliques, ainsi que sur la conception, la gestion et la maintenance d'espaces extérieurs dont la croissance continue leur a valu d'être reconnues dans la création de valeur dans le secteur de l'aménagement paysager.

01

03


02

04

05

1 - CONCESSIONS ESTRADAS DO ZAMBEZE – MOZAMBIQUE
2 - CONCESSIONS LUSOPONTE – PORTUGAL
3 - STATION DE CHARGE ME RENEWING – PORTUGAL
4 - MAINTENANCE ME ATIV – PORTUGAL
5 - ARCHITECTURE PAYSAGISTE ME ATIV – PORTUGAL

Secteurs d'activité

# *Mota-Engil Next*

Mota-Engil Next (MEXT) a été créé dans le but de renforcer l'investissement dans l'innovation et d'être un accélérateur de la transformation globale du groupe. Il vise à renforcer et à acquérir de nouveaux avantages concurrentiels à long terme, ouvrant la voie à un avenir prospère et durable pour Mota-Engil, pour la planète et pour les générations futures.

En tant que sous-holding, **MEXT** a la responsabilité exécutive d'un certain nombre de filiales qui opèrent dans différents domaines, tels que:

- **Immobilier**, par l'intermédiaire d'**Emerge**;
- **Production agroforestière**, par l'intermédiaire de **Mamaland;**
- **Exploitation minière**, par l'intermédiaire de **LGM**; et
- **Énergie**, par l'intermédiaire de **Mewton**.

## *Pour atteindre ces objectifs :*

MEXT mise sur la collaboration au sein du groupe, entre les entreprises et les employés, et avec des entités externes, des universités, des clusters ou des start-ups, dans le but "d'inspirer, de défier et d'habiliter chacun, par le biais de la collaboration, à engager sa créativité et ses connaissances dans la construction du Mota-Engil du futur et d'un monde meilleur".

Afin d'atteindre son objectif, l'organisation de MEXT prend la forme des domaines d'activité suivants : Atelier de transformation, Laboratoire d'innovation, Atelier d'investissement, Communication (Laboratoire créatif) et Affaires.

01

02

03

04

05

06

1 - AURIOS – PORTUGAL
2 - VARANDAS DO PARQUE – PORTUGAL
3 - OPO CITY - PORTUGAL
4 – ÉVÉNEMENT INNOVATION OFFICE – PORTUGAL
5 – MAMALAND - ANGOLA
6 - SAND CLIFFS - PORTUGAL

Secteurs d'activité

# *Énergie*

| | | *Technologie* | *Capacité installée* | *Modèle d'affaires* |
|---|---|---|---|---|
| **Production**<br>Débute em octobre 2015 | EGF | Valorisation énergétique<br>Incinération<br>Biogaz<br>Valorisation organique | 100 MW | Ventes sur le marché au tarif d'achat |
| | FENIX | 4 centrales hydroélectriques<br>10 mini-centrales Hydroélectriques<br>Centrale thermoélectrique de Jorge Luque (gaz) | 279 MW<br>En cours de développement pour la centrale de 1660MW | Ventes sur le marché au comptant et activités de Commercialisation de la société Fenix (Le fournisseur) |

## Commercialisation

Débute en mars 2018

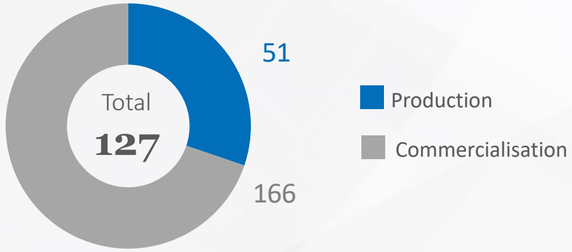
MOTA-ENGIL MÉXICO

Approvisionnement en énergie/capacité/CEL/iRec1 sur le marché de l'électricité au Mexique
Actuellement, 3 AAE sont en vigueur pour 150 MW (965 GWh/an), le plus important étant l'AAE de 20 ans conclu avec la ville de Mexique (fourniture d'environ 400 GWh/an).

## *Principaux indicateurs* 2023

MILLIONS D'EUROS

Chiffre *d'Affaires*




*EBITDA* Total **11**

01

02

03

1 - CENTRALE NECAXA, FÉNIX – MEXIQUE
2 - CENTRALE LERMA, FÉNIX – MEXIQUE
3 - CENTRALE LERMA, FÉNIX – MEXIQUE

Secteurs d'activité

# Portefeuille de Concessions

Mota-Engil dispose d'une expérience historique soutenue par les connaissances spécialisées qu'elle a acquises depuis 1994 au Portugal et qui ont été étendues aux marchés internationaux et à différents segments tels que les autoroutes, les ponts, les aéroports, les chemins de fer, les hôpitaux et les décharges.

| | *Pays* | *Km* | *% Mota-Engil* | *Conclusion* |
|---|---|---|---|---|
| Lusoponte* | Portugal | 20 | 30.3 % | 2030 |
| Douro Interior* | Portugal | 242 | 48.5 % | 2037 |
| Zambeze Roads | Mozambique | 701 | 95.0 % | 2041 |
| Lisboa Oriental Hospital | Portugal | - | 50,0% | 2054 |
| Lobito Railway Corridor + Mineral Port | Angola | 1.300 | 50,0% | 2052 |
| Kenya Annuity Roads Lot 15 | Kenya | 45 | 18.2 % | 2032 |
| Kenya Annuity Roads Lot 18 | Kenya | 35 | 18.2 % | 2032 |
| Autopista Urbana Siervo de la Nación | Mexique | 15 | 14.8 % | 2072 |
| Cambao – Manizales | Colombie | 256 | 45.6 % | 2049 |
| APP Coatzacoalcos – Villahermosa | Mexique | 134 | 19.4 % | 2027 |
| APP Tamaulipas – Tampico | Mexique | 226 | 24.0 % | 2029 |
| Autopista Cuapiaxtla – Cuacnopalan | Mexique | 64 | 33.9 % | 2051 |
| Autopista Tultepec – Pirámides | Mexique | 27 | 51.0 % | 2050 |
| Autopista Urbana Conexión Oriente | Mexique | 7 | 25.5 % | 2052 |
| CMRO Nayarit | Mexique | 55 | 51.0 % | 2032 |
| Mota-Engil Aeropuertos | Mexique | - | 51.0 % | 2070 |
| Azpau Entretenimiento | Mexique | - | 50.8 % | 2052 |
| Bordo Poniente | Mexique | - | 25.5 % | 2041 |
| Jorge Luque | Mexique | - | 46.4 % | 2042 |

* Concessions exploitées par l'intermédiaire de la société Lineas, détenue à 60 % par Mota-Engil SGPS

01

02

03

1 - LUSOPONTE – PORTUGAL
2 - SIERVO DE LA NACIÓN - MEXIQUE
3 – CORRIDOR DE LOBITO – ANGOLA

MOTA-ENGIL

BUILDING 26

*For a sustainable future*

# Plano estratégico ***Building 26***

03

Plan Stratégique

# Notre *Ambition*

Une entreprise mondiale ayant pour mission de fournir de la valeur aux parties prenantes de manière durablele

### Um Groupe intégré
avec une contribution significative des entreprises à cycle long
% de EBITDA du Groupe:
60% E&C | 40% Non-E&C

### Une empreinte équilibrée
et augmentation de la taille des marchés
% du Chiffre d'affaires net: >25% dans chaque région
> 250 M€ Chiffre d'Affaires par marché principal

### Créer de la valeur
pour toutes les parties prenantes du groupe
Atteindre une position de premier plan dans les indices ESG reconnus

### Se concentrer sur la génération de liquidités
dans les différentes activités
16% Mg EBITDA du groupe avec une amélioration de la conversion des liquidités

### Responsabilité et rentabilité
de chaque entreprise
3% Mg du bénéfice net du groupe

### Un bilan renforcé
avec l'engagement de maintenir un levier financier durable
< 2x dette nette/EBITDA du groupe
< 4x dette nette/EBITDA do groupe
Ratio d'autonomie financière > 15%

# Notre *Stratégie*

Cinq axes stratégiques pour obtenir une amélioration des performances et renforcer le portefeuille des activités

### Accent mis encore plus sur la rentabilité de l'Ingénierie et de la Construction
Plus grande concentration des ressources sur les principaux marchés (plus grande échelle) afin d'atteindre des niveaux de rentabilité plus élevés.

### Croissance forte dans les secteurs de l'Environnement, des Concessions d'infrastructures et des Services industriels
Importance croissante des activités à long terme génératrices de cash parallèlement à l'accélération de la croissance sur les marchés internationaux.

### Programme d'efficacité au niveau du Groupe
Renforcement de synergies et efficacité optimisée par les plateformes opérationnelles globales.

### Nouvelle orientation donnée au Développement durable et à l'Innovation
Intensification de la durabilité et innovation dans toutes les activités.

### Optimisation et diversification de la dette
Améliorer la viabilité financière et aligner les niveaux d'endettement sur les profils des activités.

Plano Estratégico

# Une nouvelle orientation vers *la Soutenabilité et l'Innovation*

## Basé sur notre **matériel thématique**...

- Création d'emplois **LOCAUX** et Développement des **COMPÉTENCES**
- **SANTÉ** et **SÉCURITÉ** au **TRAVAIL**
- **ÉNERGIE** et **CHANGEMENT CLIMATIQUE**
- **QUALITE** et **SECURITE** des produits/services et Gestion des **INCIDENTS CRITIQUES**
- **DIVERSITÉ**, **ÉQUITÉ** et **INCLUSION**
- **INNOVATION**
  **CIRCULARITÉ**
  **RESPONSABILITÉ SOCIALE**

## ... nous sommes déterminés à améliorer notre ODD, avec des **objectifs ESG solides**...

| | | |
|---|---|---|
| *75%* | Des talents locaux à des postes de direction | 2026 |
| *50%* | Réduction du taux d'incidence avec arrêt de travail par rapport à 2020 | 2026 |
| *40%* | Réduction des émissions de GES (scope 1, 2 et 3) vs 2021 | 2030 |
| *100%* | Certification mondiale (9001,14001, 45001) | 2026 |
| *30%* | Femmes recrutées ou promues à des postes de direction vs 2021 | 2026 |
| *25M€* | Investissement cumulé dans l'innovation 22-26 vs 2020 | 2026 |
| *80%* | Déchets valorisés (%) | 2030 |
| *10%* | Entités mesurant l'impact de la RSE sur la base des ODD | 2026 |

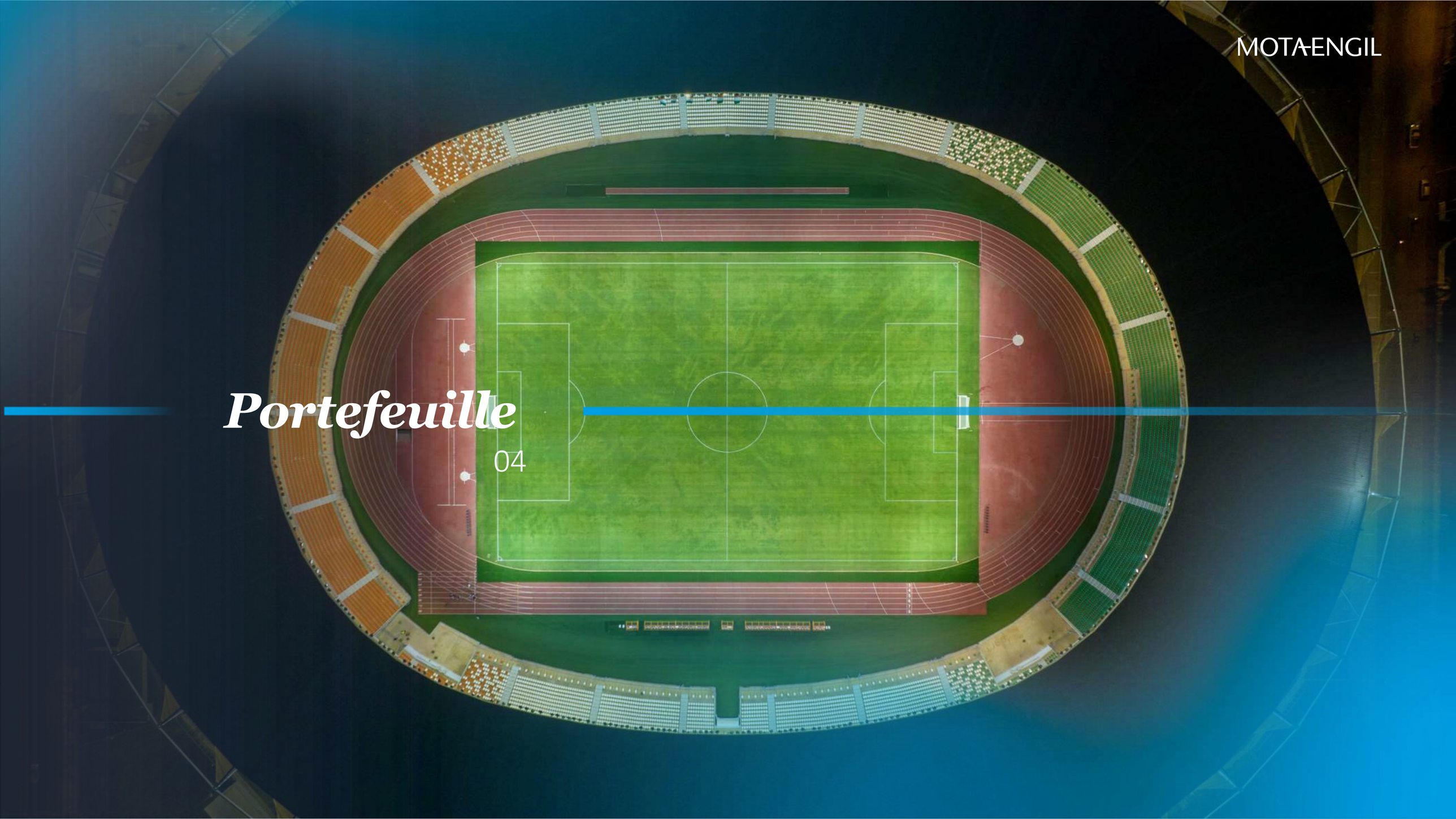
## ... renforcer les principaux **piliers de la Soutabilité**.

**Leadership et responsabilisation**
Assurer un leadership positif et impliquer toutes les parties prenantes

**Analyse des actions et de l'impact**
Renforcer les actions à impact positif

**Partenariats**
Favoriser les solutions

**Communication**
(à l'intérieur et à l'extérieur), en promouvant la sensibilisation, l'engagement et la transparence.



# *Portefeuille*

04

Portefeuille d'Ingénierie

# *Nos Projets*

Barrage de résidus miniers **Toromocho** | PE

Bâtiment **Platinum**| MZ

Pont **Vasco da Gama** | PT

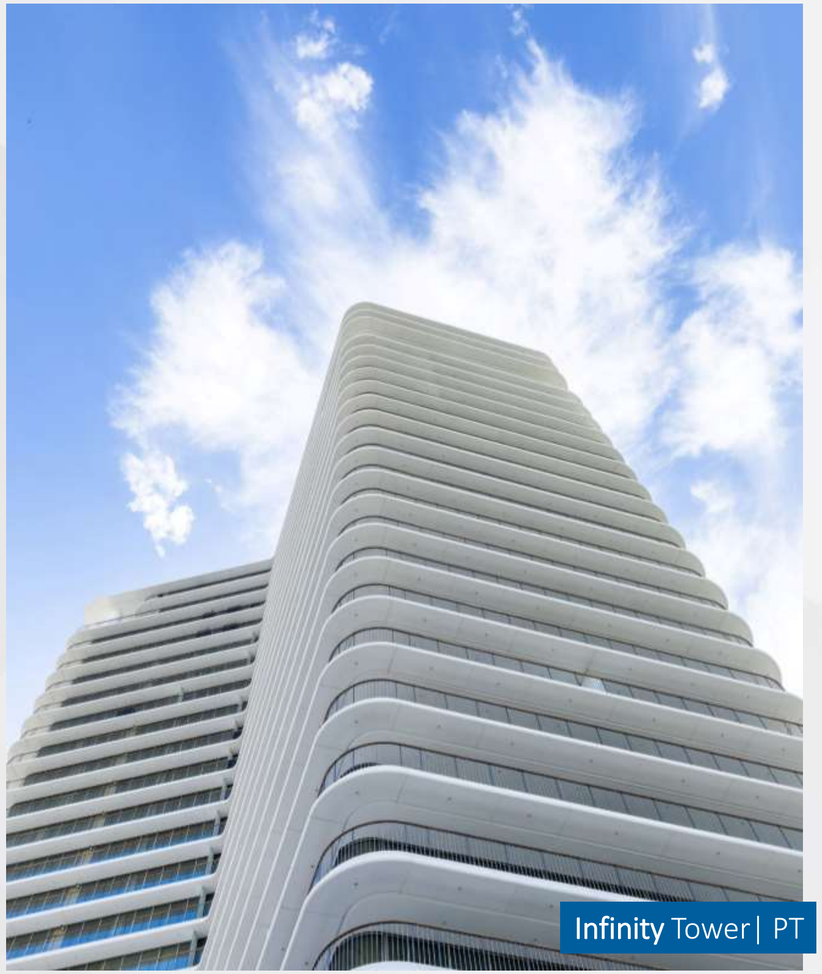
**Tren** Maya | MX

Courtier **Nacala** | MW

Barrage du **Alto Lindoso** | PT

Portefeuille d'Ingénierie

# *Nos Projets*

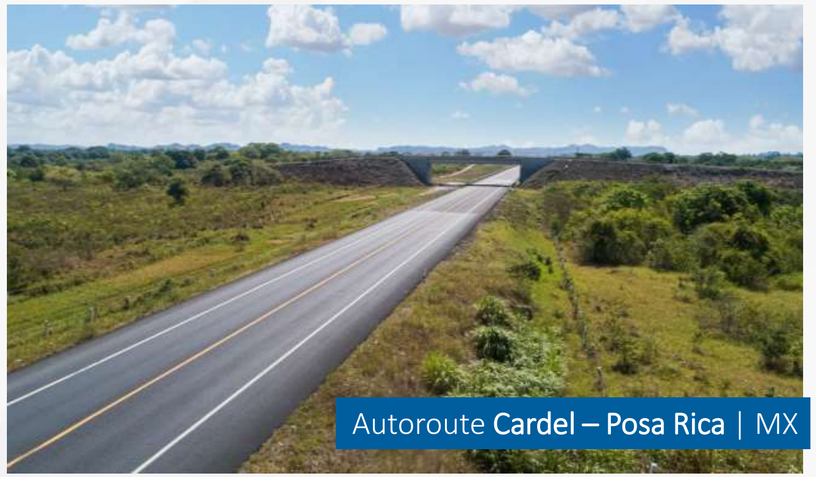


**Infinity** Tower | PT

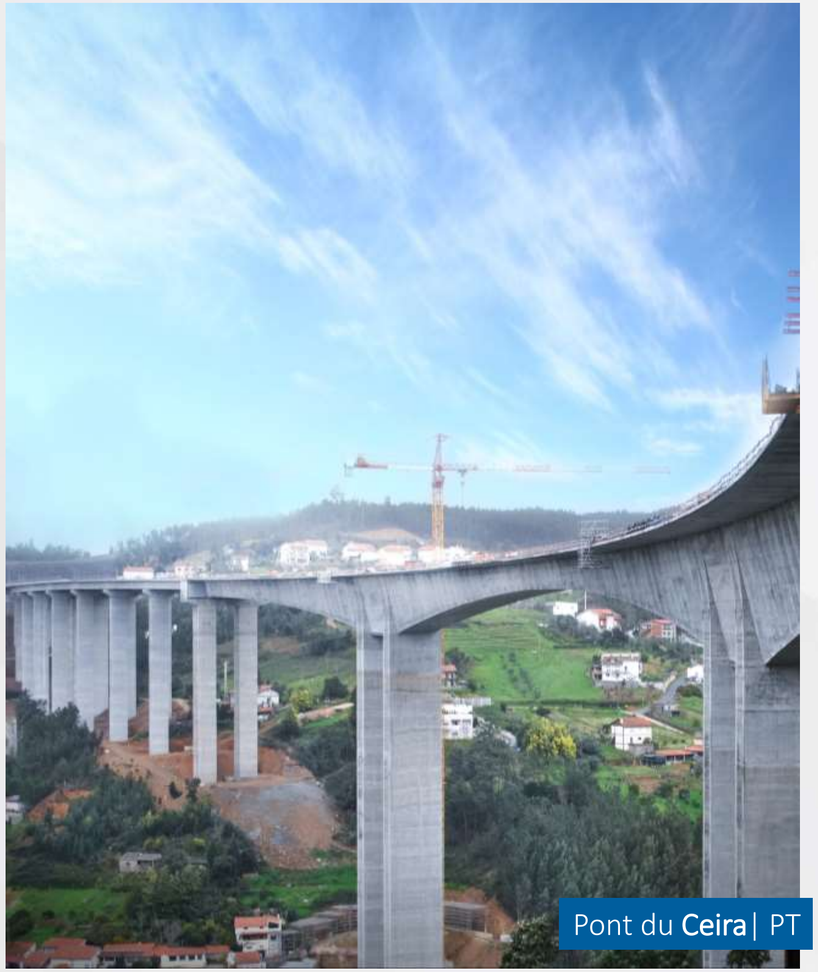
Pont **Nanay** | PE

Autoroute **Perote – Xalapa** | MX

**Hôpital** Génnéral de Cabinda | AO



Autoroute **Cardel – Posa Rica** | MX


Pont du **Ceira** | PT

Autoroute **A42** | PT

Oceanário de Lisboa | PT

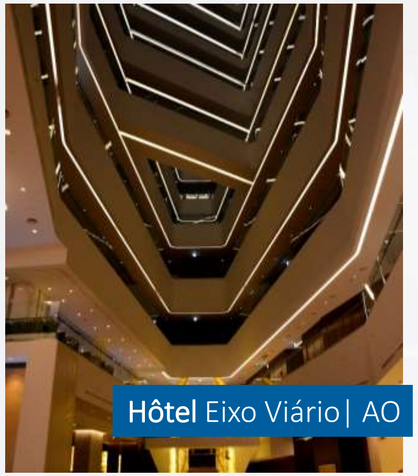
Autoroute **Tuxpan-Tampico** | MX

Pont **4 de Abril** | AO

Portefeuille d'Ingénierie

# *Nos Projets*

Baie de **Luanda**| AO



**Hôtel** Eixo Viário| AO

Centre **Champalimaud** | PT

Siège de la **EDP**| PT

Barrage de **Catumbela**| AO

Stade **Bouaké**| CI

# Fondation
# *Manuel António da Mota*

04

Grupo Mota-Engil

FUNDAÇÃO MANUEL ANTÓNIO DA MOTA

# Fondation
# *Manuel António da Mota*

Développement durable
Responsabilité sociale

Dans chaque comportement, ***um avenir commun***

Nous croyons aux avantages d'un modèle de gestion éthique, social et environnemental responsable. En ce sens, nous partageons une attitude responsable en matière de croissance durable, de respect du bien-être des générations futures, de mise en œuvre de normes d'éco-efficacité et de contribution au développement de la communauté environnante.

C´est notre force.

## *La Fondation rend hommage au nom du fondateur du groupe et Mota-Engil est le mécène exclusive*

Instrument important de la politique de responsabilité sociale, en tant qu'expression organisée et systématisée d'une gestion éthique et socialement engagée, la Fondation agit au nom d'une entreprise citoyenne active et participative, à laquelle le Groupe Mota-Engil entend contribuer dans les communautés au sein desquelles il exerce ses activités, notamment dans les domaines social, culturel, éducatif, de la formation et de l'environnement.

## Objectifs stratégiques

*Création de valeur basée sur les meilleures pratiques internationales*

*Éco-efficacité et innovation*

*Protection de l'environnement*

*Éthique des affaires dans les valeurs, la culture et le modèle de gestion*

*Dialogue basé sur la transparence et l'ouverture dans les relations*

*Gestion du capital humain et respect des personnes*

*Soutien au développement social*

## *Développement social*

- Contribuer au développement social des communautés au sein desquelles elle exerce son activité
- Solidarité sociale
- Soutien social et familial aux employés du Groupe Mota-Engil
- Volontariat
- Solidarité internationale

## *Culture*

- Promouvoir la culture, la valorisation et l'accès à l'offre des biens culturels dans le domaine des arts plastiques, des arts du spectacle, de la musique, des sciences humaines, des sciences et des technologies
- Programmation culturelle
- Soutien aux agents culturels

## *Prix Manuel António da Mota*

- Instituer le prix annuel Manuel António da Mota pour récompenser des organisations et des personnalités qui se distinguent dans les différents domaines d'activité de la Fondation

MOTA-ENGIL

*Building with Purpose*

## *Europe*

Portugal
Espagne

## *Afrique*

Angola
Mozambique
Malawi
Afrique du Sud
Zimbabwe
Ouganda
Rwanda
Guinée Conakry
Cameroun
Côte d'Ivoire
Kenya
Nigeria
Sénégal

## *Amerique Latine*

Mexique
Pérou
Brésil
Colombie
Panama

*motaengil*

*motaengil.group*

*motaengil.group*

*motaengilsgps*

***www.mota-engil.com***