MOTA-ENGIL, SGPS, S.A. INFORMA SOBRE ASSINATURA DE CONTRATOS NO MÉXICO E NA COLÔMBIA NO MONTANTE GLOBAL DE CERCA DE 1.200 MILHÕES DE EUROS

A MOTA-ENGIL S.G.P.S., S.A. (MOTA-ENGIL) informa que a sua participada MOTA-ENGIL MÉXICO, S.A.P.I. DE C.V., em consórcio com outras entidades do GRUPO MOTA-ENGIL, assinou com a Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado (ATTRAPI) um contrato para a execução do projeto de construção do troço ferroviário Querétaro – San Miguel de Allende, no México, o qual se irá desenvolver numa extensão de 68 quilómetros.

O projeto acima, no valor de 22.407.721.318 de pesos mexicanos (IVA incluído) – equivalente a aproximadamente 1.100 milhões de euros – e com um prazo contratual de 32 meses, contempla a construção de um túnel ferroviário, vinte viadutos, quatro pontes e uma estação de passageiros, bem como a execução das terraplenagens, plataformas, drenagens, fundações, infraestruturas de via-férrea e trabalhos complementares necessários à implantação e funcionalidade do corredor ferroviário. Adicionalmente, a infraestrutura ferroviária a executar comporta uma elevada dimensão técnica e económica, envolvendo obras de arte especiais, construção subterrânea, estruturas de betão e infraestruturas de transporte de passageiros, destinando-se a mesma a reforçar a conectividade ferroviária regional e a integração do futuro corredor Querétaro – Saltillo.

Por outro lado, informa-se igualmente que a participada MOTA-ENGIL COLÔMBIA, em consórcio com um parceiro local e com outra entidade do GRUPO MOTA-ENGIL, assinou com a Alcaldía Distrital de Barranquilla um contrato associado ao projeto de recuperação, ampliação e estabilização da infraestrutura marítima e fluvial na foz do rio Magdalena junto ao Mar do Caribe, designado "Tajamar Ocidental". Este projeto no valor de 380 mil milhões de pesos colombianos – equivalente a 110 milhões de euros - terá uma duração estimada de 12 meses.

Com a atribuição, nomeadamente do projeto de relevante dimensão num dos seus principais mercados (México), a MOTA-ENGIL reafirma a sua posição como uma das empresas no setor de Infraestruturas com maior capacidade instalada para a execução de projetos ferroviários, reforçando, com este projeto e outros angariados ao longo de 2026, a capacidade de concretização dos níveis de ambição e de crescimento estabelecidos no Plano Estratégico "Focus 2030". De destacar que 2026 é, à data, e em acumulado desde janeiro, o ano de maior concretização comercial a nível global, ao superar os 8,6 mil milhões de euros em novos contratos angariados, suportado numa estratégia que prioriza o desenvolvimento de negócio com foco na qualidade da carteira (assente em contratos de dimensão média superior e perfil de risco controlado), nos segmentos de atuação prioritária e nos designados *core markets*.

Porto, 16 de novembro de 2026

O REPRESENTANTE PARA AS RELAÇÕES COM O MERCADO
LUÍS SILVA