



MOTA-ENGIL INFORMA SOBRE ASSINATURA DO CONTRATO DE CONCESSÃO DO TÚNEL QUE LIGARÁ AS CIDADES DE SANTOS E GUARUJÁ, NO BRASIL

A Mota-Engil S.G.P.S., S.A. ("MOTA-ENGIL") informa que, através da sua subsidiária MOTA-ENGIL LATAM PORTUGAL, assinou o contrato de concessão do projeto de Parceria Público Privada (PPP) para a construção, operação e manutenção do Túnel submerso Santos-Guarajá, no Estado de São Paulo, Brasil ("Concessão"), cujo montante de investimento ascende a cerca de 7,8 mil milhões de reais, equivalente a 1,2 mil milhões de euros, dos quais até 5,1 mil milhões de reais virão de aportes públicos durante a fase de construção, divididos igualmente entre o governo de São Paulo e o governo federal, sendo o restante da responsabilidade da empresa concessionária.

O prazo da Concessão, em regime de disponibilidade, ascende a 30 anos, sendo que a mesma engloba a construção do primeiro túnel submerso no Brasil, com cerca de 1,5 quilómetros de extensão total, dos quais 870 metros submersos sob o canal de acesso ao porto de Santos, tendo a concessionária como compensação, após o início da operação, um valor de receita anual fixa equivalente a 436,1 milhões de reais. O contrato ainda antevê, durante o período de operação (25 anos), uma receita adicional estimada em cerca de 2,5 mil milhões de reais.

Por outro lado, o contrato de construção, com a duração de 5 (cinco) anos, representará um acréscimo na carteira de encomendas da MOTA-ENGIL de cerca de 1.200 milhões de euros, contemplando a construção de um túnel com três faixas em cada sentido, com linha para Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), área dedicada a ciclovia e peões, bem como uma faixa viária que permitirá reduzir para cinco minutos a travessia que anteriormente demorava cerca de uma hora, com benefício para uma população de 720.000 pessoas que utiliza atualmente os acessos existentes, reforçando a competitividade do Porto de Santos, o maior da América Latina, dinamizando a atividade económica, tudo isto conjugado com um benefício considerável de sustentabilidade, traduzido na redução do consumo de combustíveis e na emissão de gases poluentes na região.



Mota-Engil. Um Mundo de Inspiração



Com este contrato, um dos maiores lançados no âmbito do Novo PAC – Plano de Aceleração e Crescimento, a MOTA-ENGIL reforça a sua carteira de encomendas atual no Brasil para um valor total de cerca de 2.200 milhões de euros, num mercado que o Grupo MOTA-ENGIL antevê como de elevado potencial para o aprofundamento da sua presença e investimento no médio e longo prazo.

Num projeto marcante pela sua dimensão, complexidade e benefício económico, social e ambiental, a MOTA-ENGIL orgulha-se por poder associar-se a uma ambição com quase 100 anos, e poder assim contribuir para a execução de um projeto transformador para o setor portuário e logístico, representando um marco inequívoco e relevante do compromisso de longo prazo da MOTA-ENGIL para com o desenvolvimento do Brasil.

Porto, 29 de janeiro de 2026

O REPRESENTANTE PARA AS RELAÇÕES COM O MERCADO
LUÍS SILVA