



MOTAENGIL  
*Building with Purpose*

Présentation  
***Institutionnelle***  
2025



**01** Groupe Mota-Engil 03

---

**02** Secteurs d'Activité 10

---

**03** Building 26 18

---

**04** Portefeuille 21

---

**05** Fondation MAM 26

---

Groupe  
*Mota-Engil*  
01



# Profil

## Un *parcours international*

soutenu par

**78 ans d'expérience,**  
de **connaissances** et  
d'**innovation** constant

### **Leader**

aux Portugal

### **Top 15**

Européen

### **Top 10**

Africains

### **Top 3**

Amérique Latine

Fondée en **1946 par Manuel António da Mota**, l'entreprise a commencé ses activités en Angola, avant de les étendre à l'ensemble du continent africain;

L'entreprise a remporté son **premier contrat au Portugal en 1975**, réalisant l'un des travaux du XXe siècle au Portugal entre 1977 et 1983, la régularisation du lit du fleuve Mondego;

En **1987**, Mota & Cia est **cotée à la bourse portugaise**;

En **1994**, la société a pris part au **premier projet PPP au Portugal** et possède actuellement une vaste expérience en matière de concessions d'infrastructures développées au niveau international en Europe, en Afrique et en Amérique latine;

En **2000**, la famille Mota a acquis Engil, formant ainsi Mota-Engil et devenant depuis lors le **leader au Portugal dans le secteur de la construction et de la gestion des déchets**;

En **2009**, la **Fondation Manuel António da Mota** a été créée, approfondissant la stratégie de responsabilité sociale d'entreprise développée depuis la fondation du groupe, avec les communautés dans lesquelles il est présent.

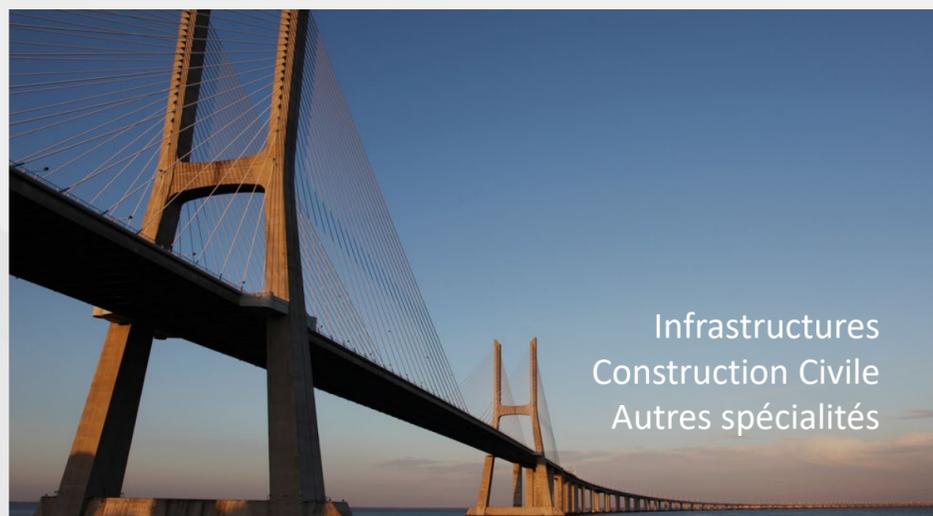
Au cours des 15 dernières années, Mota-Engil a fait de **l'Afrique et de l'Amérique latine** les principaux axes de sa **stratégie d'internationalisation**;

En **2023**, le groupe a atteint des niveaux records en termes de carnet de commandes et d'activité, ce qui lui a permis, pour la première fois, de **figurer parmi les 10 plus grandes entreprises de construction d'Amérique latine** (n° 2) et **d'Afrique** (n° 8), le plaçant dans le **Top 15 européen** (n° 14);

Le groupe compte actuellement **55 000 employés** dans 20 pays.

# Activités

## Ingénierie et Construction



## Services industriels d'ingénierie



## Environnement



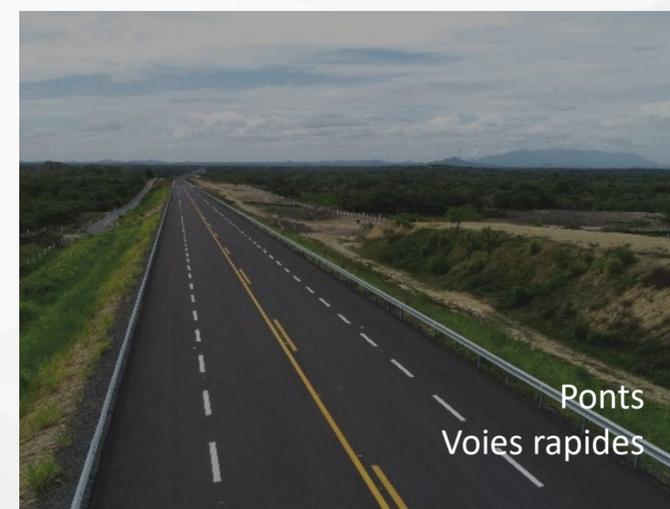
## Mota-Engil Capital



## Énergie



## Concessões



## Mota-Engil Next



# Centres Géographiques

**3** continents

**21** pays

**Europa**  
Portugal  
Espagne

2

**América Latina**

Mexique  
Pérou  
Brésil  
Colombie  
Panama

5

14

**África**

Angola  
Mozambique  
Malawi  
Afrique du Sud  
Zimbabwe  
Ouganda  
Rwanda  
Guinée-Conakry  
Cameroun  
Côte d'Ivoire  
Kenya  
Nigeria  
Sénégal  
Éthiopie



## DISTINÇÕES MOTA-ENGIL

**TOP 100  
DU MONDE**  
#56 Global Powers of  
Construction 2023

**Deloitte.**

**TOP 15  
EUROPÉENE**  
#11 dans la région

**THE TOP 250**  
TOP INTERNATIONAL CONTRACTORS OF THE WORLD

**TOP 10  
EN AFRIQUE**  
#6 dans la région

**THE TOP 250**  
TOP INTERNATIONAL CONTRACTORS OF THE WORLD

**TOP 3 EN  
AMÉRIQUE LATINE**  
#2 dans la région

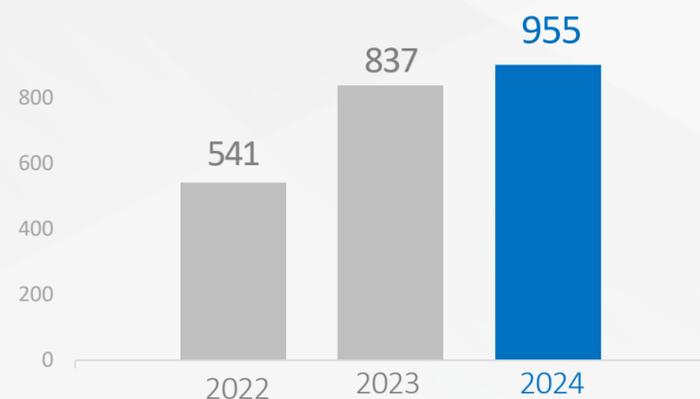
**THE TOP 250**  
TOP INTERNATIONAL CONTRACTORS OF THE WORLD

# Principaux indicateurs

Information Financière  
**2024**

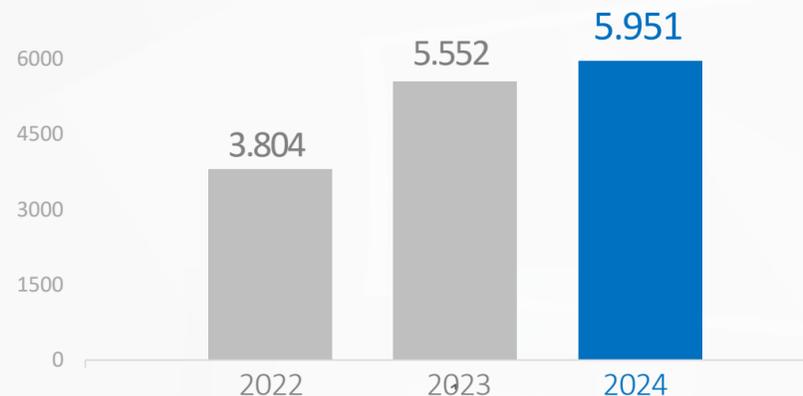
## EBITDA

MILLONS D'EUROS



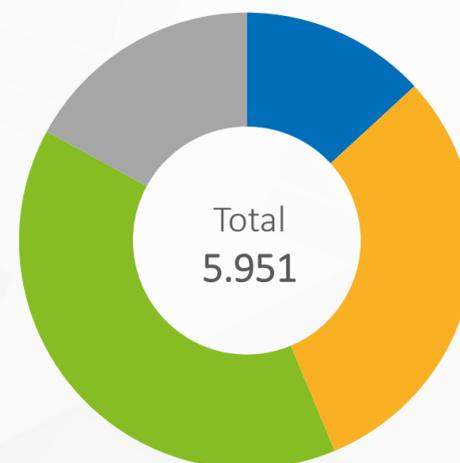
## Chiffre d'Affaires

MILLONS D'EUROS



**50%**  
2.976  
E&C  
AMERIQUE LATINE

**12%**  
708  
ENVIRONNEMENT  
+ CAPITAL + MEXT

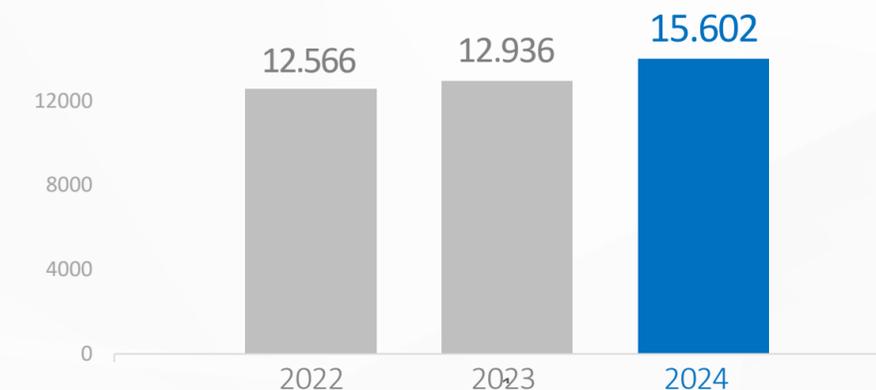


**9%**  
519  
E&C  
EUROPE\*

**29%**  
1.748  
E&C  
AFRIQUE

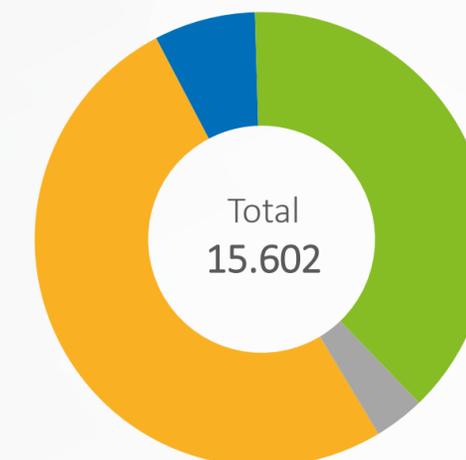
## Carnet de Commandes

MILLONS D'EUROS



**6%**  
928  
E&C  
EUROPE

**65%**  
10.122  
E&C  
AFRIQUE



**27%**  
4.227  
E&C  
AMERIQUE LATINE

**2%**  
324  
ENVIRONNEMENT  
+ CAPITAL + MEXT

\* Inclui outros, eliminações e intragrupo.

# Mota-Engil SGPS

Mercado de Capitais e Acionistas

**78**  
ANNÉS

COTÉES DEPUIS

**1987**

CAPITAUX SOCIAL

**306,775,950** ACTIONS

## Présence en bourse

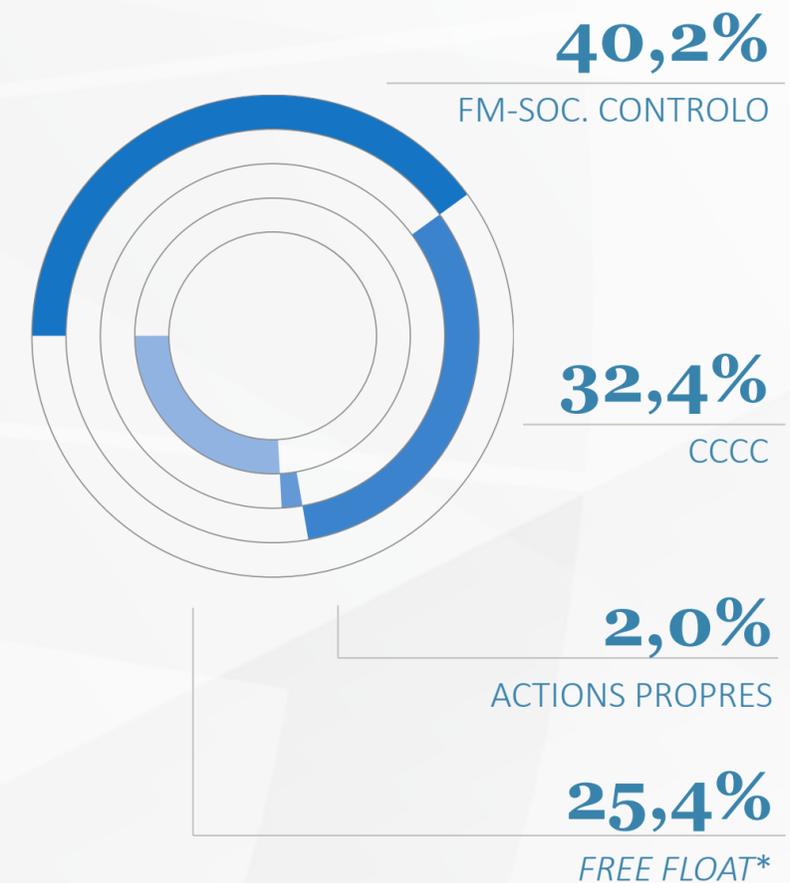
Mota-Engil SGPS est une société cotée sur Euronext Lisbonne et fait partie de l'indice principal du marché boursier portugais (PSI 20), avec un capital social de 306.775.950 euros.

Avec une longue tradition de présence sur les marchés des capitaux, Mota-Engil a sa propre histoire d'incorporation associée à des opérations boursières qui ont abouti à un processus de fusion entre Mota & Companhia et Engil, qui a donné naissance à Mota-Engil, leader du secteur au Portugal et référence au niveau européen.

## Actionnaires

Le Groupe Mota-Engil a été fondé par la famille Mota en 1946. Aujourd'hui encore, elle en est le principal actionnaire par l'intermédiaire de FM-Sociedade de Controlo, avec un engagement à long terme envers l'entreprise.

En 2021, CCCC, un groupe d'origine chinoise et l'une des plus grandes entreprises de construction au monde, a rejoint l'actionnariat avec une participation à hauteur de 32,4 %, contribuant ainsi à renforcer la capacité du groupe à opérer au niveau mondial.



\* Mutima Capital détient une participation de 1,9%.

Source: CMVM et Mota-Engil SGPS

Date: 31/12/2024

# Organes sociaux

Groupe Mota-Engil

## Conseil d'Administration

### Président

Carlos António Vasconcelos Mota dos Santos

### Vice-présidents

Manuel António da Fonseca Vasconcelos da Mota  
Gonçalo Nuno Gomes de Andrade Moura Martins  
Jingchun Wang

### Membres

José Carlos Barroso Pereira Pinto Nogueira  
Maria Paula Queirós Vasconcelos Mota de Meireles  
Ping Ping  
Xiao Di  
Li Guangming  
Clare Akamanzi  
Francisco Manuel Seixas da Costa  
Guangsheng Peng  
Isabel Maria Pereira Aníbal Vaz  
Paulo Sacadura Cabral Portas  
Sofia Salgado Cerveira Pinto

## Comité exécutif

### Président

Carlos António Vasconcelos Mota dos Santos

### Vice-président

Manuel António da Fonseca Vasconcelos da Mota

### Membres

José Carlos Barroso Pereira Pinto Nogueira (CFO)  
Xiao Di

## Unités d'Affaires

(Sub-Holding)

### E&C Europe

Horácio Sá

### E&C Afrique

Aníbal Leite

### E&C Amérique du Sud

Manuel Mota

### Environnement

Emídio Pinheiro

### Capital

José Pedro Freitas

### MEXT

Sílvia Mota

### Martifer

Arnaldo Figueiredo

1827

Sectores  
*d'Activité* 02



LAMPADA 74V  
74V\_BULB

⚠ CUIDADO  
Para um substituição  
Apertem com cuidado

⚠ CAUTION  
DO NOT TOUCH  
HOT SURFACE



TFV  
VBP

⚠ PERIGO ALTA TENSÃO  
AS EXTREMIDADES DO MOTOR PODEM  
CONTER NA SUA SUPERFÍCIE CARBONÍFICAS  
COMBUSTÍVEIS. NÃO TOQUE NENHUMA  
PARTE DO MOTOR SEM ANTES TER  
PROTEGIDO A ÁREA ACESSADA.

⚠ DANGER HIGH VOLTAGE  
THE EXTREMITIES OF THE MOTOR CAN  
CONTAIN CARBON PARTICLES AND  
FLAMMABLE LIQUIDS. DO NOT TOUCH ANY  
PARTS OF THE MOTOR WITHOUT  
PROTECTING THE AREA AHEAD OF YOU.

TFV  
VBP

Secteurs d'activité

# Ingénierie et Construction

Le Groupe Mota-Engil a développé des projets dans le secteur de la construction dans environ 50 pays où il a affirmé son expertise technique et s'est forgé une réputation d'excellence, notamment dans la construction d'infrastructures diverses tels que les routes, les autoroutes, les aéroports, les ports, les barrages, les bâtiments, les voies ferrées, l'électromécanique, les fondations et la géotechnique, les services de l'exploitation minière, ainsi que dans la construction et la maintenance de plates-formes venant en soutien du segment du pétrole et du gaz, entre autres spécialités.

## Principaux indicateurs 2024

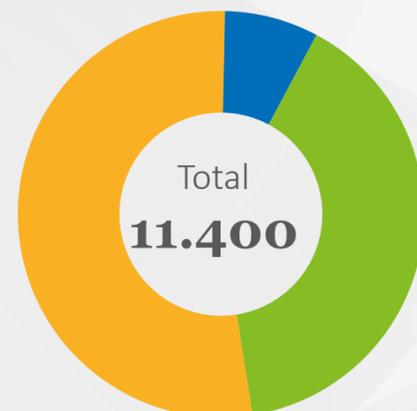
MILLIONS D'EUROS

Carnet  
*Des Commandes*

**5.300** M€  
Chiffre  
*d'Affaires*

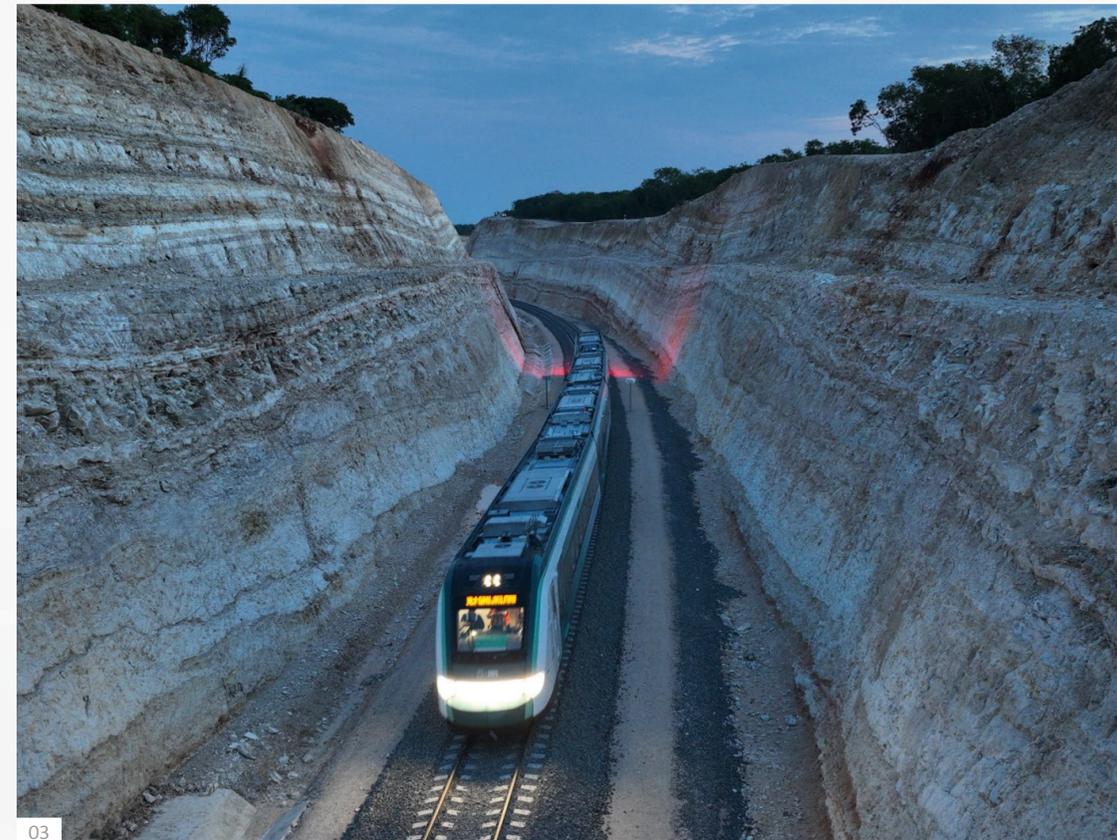
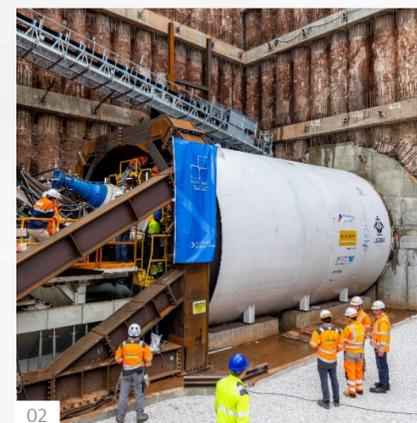
**820** M€  
*EBITDA*

6.245  
AFRIQUE



928  
EUROPE

4.227  
AMERIQUE  
LATINE



- 1 - AÉROPORT DE LUANDA – ANGOLA
- 2 – TUNNELS DU METRO DE LISBOA – PORTUGAL
- 3 – TREN MAYA – MEXIQUE
- 4 – STADE BOUAKÉ – COTE D'IVOIRE
- 5 – HÔPITAL GENNERAL DE CABINDA – ANGOLA
- 6 – BARRAGE DE LAS BAMBAS – PÉROU
- 7 – PONT NANAY - PÉROU

Secteurs d'activité

# Services industriels d'ingénierie

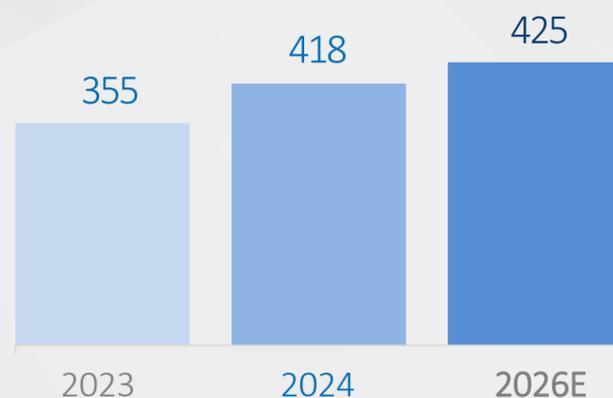
Les Services industriels d'ingénierie sont les principaux moteurs de la croissance de Mota-Engil. En effet, ils témoignent de la présence et du bilan du groupe depuis 1998.

Ce sont cette présence et cette expérience reconnues dans le domaine des Services industriels, et éprouvées pour la capacité à opérer sur de nombreux marchés, offrant par ailleurs un avantage concurrentiel, qui font partie de la proposition de valeur que Mota-Engil propose à ses clients dans le cadre de son partenariat fiable à long terme avec quelques-uns des investisseurs multinationaux les plus reconnus, et concrétisée par des contrats à moyen terme (entre trois et huit ans).

## Principaux indicateurs 2024

MILLIONS D'EUROS

Chiffre d'Affaires



- Un des principaux moteurs de croissance de Mota-Engil
- Contrats à long terme avec des cycles longs de génération de trésorerie
- Ils bénéficient de la présence et du bilan de Mota-Engil depuis 1998



01



02



04



03

1 & 2 – MOATIZE – MOZAMBIQUE  
3 – TRI K – GUINÉE-CONAKRY  
4 – MOQUITA – ANGOLA

	<i>Pais</i>	<i>Matière Première</i>
Moatize	Mozambique	Charbon
Gamsberg	Afrique du Sud	Zinc
Tri-K	Guinée-Conakry	Or
Luarica	Angola	Diamant
Moquita	Angola	Diamant
Seguela	Cote d'Ivoire	Or
Lafigué	Cote d'Ivoire	Or
Boto	Sénégal	Or
Bonikro	Cote d'Ivoire	Or
Agbaou	Cote d'Ivoire	Or
Sadiola	Mali	Or
Kurmuk	Éthiopie	Or

Secteurs d'activité

# Environnement

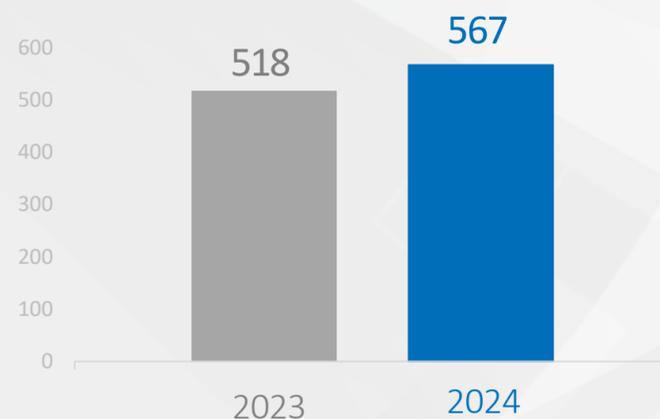
Le groupe Mota-Engil a débuté ses activités dans le secteur de l'environnement au Portugal en 1995, par l'intermédiaire de la société SUMA dans le segment de la gestion et de la collecte des déchets urbains, et a ajouté ses compétences à celles de la société EGF, une entreprise leader dans le traitement et la valorisation des déchets, qui dispose d'une technologie innovante au niveau européen dans le secteur du traitement et de la valorisation des déchets, ainsi que dans celui du captage de biogaz de décharge et des centrales de valorisation énergétique.

Au niveau international, Mota-Engil développe de plus en plus ses activités dans ce secteur, dans des marchés comme l'Angola (Vista Waste), le Mozambique (Eco Life), le Cap Vert (Agir), le Brésil (SUMA Brésil), Oman (Eco Vision) et la Côte d'Ivoire (Eco Eburnie et Clean Eburnie) avec l'objectif d'étendre ses activités et ainsi contribuer à bâtir un monde meilleur et prêt pour les nouvelles générations.

## Principaux Indicateurs 2024

MILLIONS D'EUROS

Chiffre d'Affaires



**235** M€\*  
Carnet de  
**Commandes**

**122** M€  
**EBITDA**

\* Montant supplémentaire de 2,7 milliards d'euros correspondant à l'estimation du chiffre d'affaires d'EGF jusqu'à la fin de l'exercice d'EGF période de concession (se termine en 2014).



01



02



03



04



05



06



07



08

- 1 - CENTRALE DE VALORISATION ÉNERGÉTIQUE- PORTUGAL
- 2 - VISTA WASTE – ANGOLA
- 3 - ECOVISION – OMÃ
- 4 - ECOLIFE – MOZAMBIQUE
- 5 - ECO EBURNIE – CÔTE D'IVOIRE
- 6 - SUMA – PORTUGAL
- 7 – SUMA BRÉSIL – BRÉSIL
- 8 - CLEAN EBURNIE – CÔTE D'IVOIRE

Secteurs d'activité

# *Mota-Engil Capital*

Mota-Engil Capital est une unité commerciale dont l'objectif est d'optimiser la création de valeur en faveur du Groupe par une diversification des investissements, tout ceci soutenu par une gestion intégrée d'un ensemble de biens et de projets complémentaires aux segments de l'Ingénierie, de la Construction et de l'Environnement, et en étroite collaboration avec les activités de base du Groupe.

*Cette vision stratégique permet au portefeuille de Mota-Engil Capital de mettre particulièrement l'accent sur:*

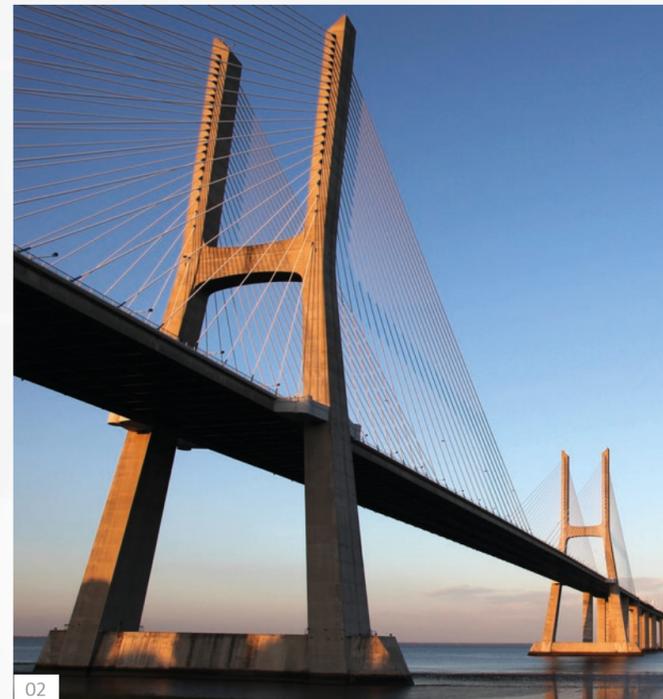
- La gestion des **concessions de transport** tout comme leur exploitation et maintenance (par le biais de Mota-Engil Concessões et de Lineas) poursuivant ainsi 25 années de gestion de concessions;
- Les secteurs d'activité innovants associés à **l'Énergie et à la Mobilité** (par le biais de Mota-Engil Renewing) et la **Gestion d'actifs** (par le biais de Mota-Engil ATIV) qui se concentre sur la prestation de services techniques spécialisés, notamment par la maintenance dans les secteurs du bâtiment, de l'industrie et des infrastructures hydrauliques, ainsi que sur la conception, la gestion et la maintenance d'espaces extérieurs dont la croissance continue leur a valu d'être reconnues dans la création de valeur dans le secteur de l'aménagement paysager.



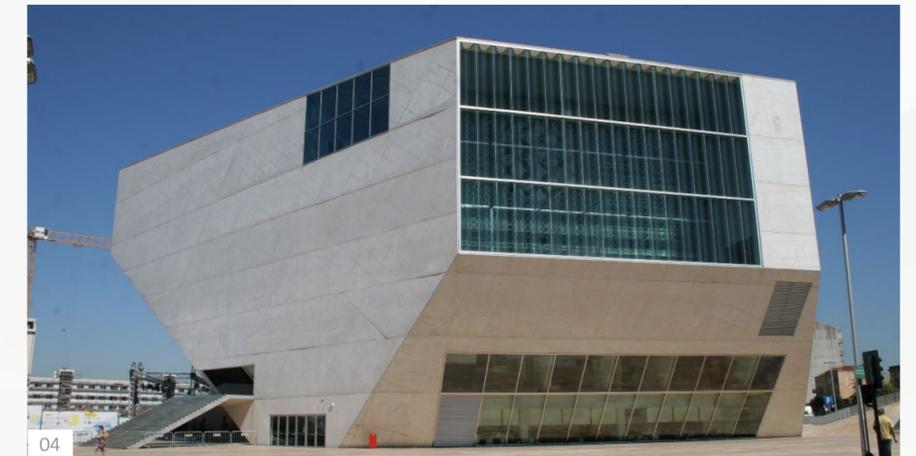
01



03



02



04



05

- 1 - CONCESSIONS ESTRADAS DO ZAMBEZE – MOZAMBIQUE
- 2 - CONCESSIONS LUSOPONTE – PORTUGAL
- 3 - STATION DE CHARGE ME RENEWING – PORTUGAL
- 4 - MAINTENANCE ME ATIV – PORTUGAL
- 5 - ARCHITECTURE PAYSAGISTE ME ATIV – PORTUGAL

Secteurs d'activité

# *Mota-Engil Next*

Mota-Engil Next (MEXT) a été créé dans le but de renforcer l'investissement dans l'innovation et d'être un accélérateur de la transformation globale du groupe. Il vise à renforcer et à acquérir de nouveaux avantages concurrentiels à long terme, ouvrant la voie à un avenir prospère et durable pour Mota-Engil, pour la planète et pour les générations futures.

En tant que sous-holding, **MEXT** a la responsabilité exécutive d'un certain nombre de filiales qui opèrent dans différents domaines, tels que:

- Immobilier, par l'intermédiaire d'**Emerge**;
- Production agroforestière, par l'intermédiaire de **Mamaland**;
- Exploitation minière, par l'intermédiaire de **LGM**; et
- Énergie, par l'intermédiaire de **Mewton**.

## *Pour atteindre ces objectifs :*

MEXT mise sur la collaboration au sein du groupe, entre les entreprises et les employés, et avec des entités externes, des universités, des clusters ou des start-ups, dans le but "d'inspirer, de défier et d'habiliter chacun, par le biais de la collaboration, à engager sa créativité et ses connaissances dans la construction du Mota-Engil du futur et d'un monde meilleur".

Afin d'atteindre son objectif, l'organisation de MEXT prend la forme des domaines d'activité suivants : Atelier de transformation, Laboratoire d'innovation, Atelier d'investissement, Communication (Laboratoire créatif) et Affaires.



- 1 - AURIOS – PORTUGAL
- 2 - VARANDAS DO PARQUE – PORTUGAL
- 3 - OPO CITY - PORTUGAL
- 4 – ÉVÉNEMENT INNOVATION OFFICE – PORTUGAL
- 5 – MAMALAND - ANGOLA
- 6 - SAND CLIFFS - PORTUGAL

Secteurs d'activité

# Énergie

## Production

Débuté en octobre 2015



	Technologie	Capacité installée	Modèle d'affaires
EGF	Valorisation énergétique Incinération Biogaz Valorisation organique	100 MW	Ventes sur le marché au tarif d'achat
FENIX	4 centrales hydroélectriques 10 mini-centrales Hydroélectriques Centrale thermoélectrique de Jorge Luque (gaz)	279 MW En cours de développement pour la centrale de 1660MW	Ventes sur le marché au comptant et activités de Commercialisation de la société Fenix (Le fournisseur)



01



02

## Commercialisation

Débuté en mars 2018



Approvisionnement en énergie/capacité/CEL/iRec1 sur le marché de l'électricité au Mexique  
Actuellement, 3 AAE sont en vigueur pour 150 MW (965 GWh/an), le plus important étant l'AAE de 20 ans conclu avec la ville de Mexique (fourniture d'environ 400 GWh/an).

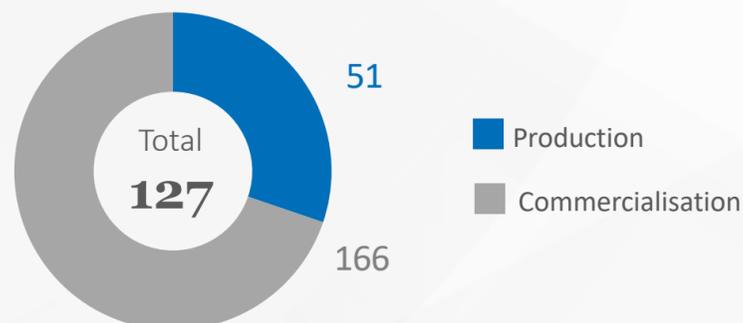


03

## Principaux indicateurs 2023

MILLIONS D'EUROS

Chiffre d'Affaires



**EBITDA**

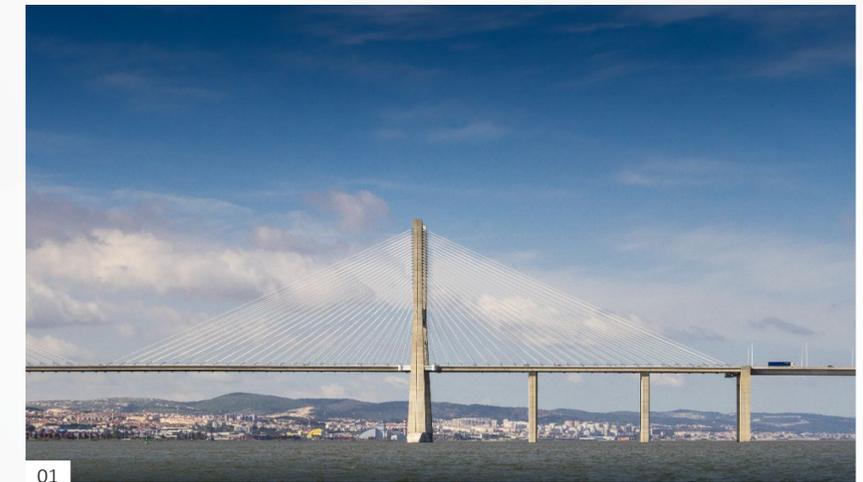
Total **11**

- 1 - CENTRALE NECAXA, FÉNIX – MEXIQUE
- 2 - CENTRALE LERMA, FÉNIX – MEXIQUE
- 3 - CENTRALE LERMA, FÉNIX – MEXIQUE

# Portefeuille de Concessions

Mota-Engil dispose d'une expérience historique soutenue par les connaissances spécialisées qu'elle a acquises depuis 1994 au Portugal et qui ont été étendues aux marchés internationaux et à différents segments tels que les autoroutes, les ponts, les aéroports, les chemins de fer, les hôpitaux et les décharges.

	<b>Pays</b>	<b>Km</b>	<b>% Mota-Engil</b>	<b>Conclusion</b>
Lusoponte*	Portugal	20	30.3 %	2030
Douro Interior*	Portugal	242	48.5 %	2037
Zambeze Roads	Mozambique	701	95.0 %	2041
Lisboa Oriental Hospital	Portugal	-	50,0%	2054
Lobito Railway Corridor + Mineral Port	Angola	1.300	50,0%	2052
Kenya Annuity Roads Lot 15	Kenya	45	18.2 %	2032
Kenya Annuity Roads Lot 18	Kenya	35	18.2 %	2032
Autopista Urbana Siervo de la Nación	Mexique	15	14.8 %	2072
Cambao – Manizales	Colombie	256	45.6 %	2049
APP Coatzacoalcos – Villahermosa	Mexique	134	19.4 %	2027
APP Tamaulipas – Tampico	Mexique	226	24.0 %	2029
Autopista Cuapiaxtla – Cuacnopalan	Mexique	64	33.9 %	2051
Autopista Tultepec – Pirámides	Mexique	27	51.0 %	2050
Autopista Urbana Conexión Oriente	Mexique	7	25.5 %	2052
CMRO Nayarit	Mexique	55	51.0 %	2032
Mota-Engil Aeropuertos	Mexique	-	51.0 %	2070
Azpau Entretenimiento	Mexique	-	50.8 %	2052
Bordo Poniente	Mexique	-	25.5 %	2041
Jorge Luque	Mexique	-	46.4 %	2042



01



02



03

- 1 - LUSOPONTE – PORTUGAL  
 2 - SIERVO DE LA NACIÓN - MEXIQUE  
 3 – CORRIDOR DE LOBITO – ANGOLA

MOTAENGIL

**BUILDING**

**26** *For a sustainable  
future*

Plano estratégico  
***Building 26***  
03

Plan Stratégique

## Notre **Ambition**

Une entreprise mondiale ayant pour mission de fournir de la valeur aux parties prenantes de manière durable

### Um Groupe intégré

avec une contribution significative des entreprises à cycle long

% de EBITDA du Groupe:  
60% E&C | 40% Non-E&C

### Une empreinte équilibrée

et augmentation de la taille des marchés

% du Chiffre d'affaires net: >25% dans chaque région

> 250 M€ Chiffre d’Affaires par marché principal

### Créer de la valeur

pour toutes les parties prenantes du groupe

Atteindre une position de premier plan dans les indices ESG reconnus

### Se concentrer sur la génération de liquidités

dans les différentes activités

16% Mg EBITDA du groupe avec une amélioration de la conversion des liquidités

### Responsabilité et rentabilité

de chaque entreprise

3% Mg du bénéfice net du groupe

### Un bilan renforcé

avec l'engagement de maintenir un levier financier durable

< 2x dette nette/EBITDA du groupe

< 4x dette nette/EBITDA du groupe

Ratio d'autonomie financière > 15%

## Notre **Stratégie**

Cinq axes stratégiques pour obtenir une amélioration des performances et renforcer le portefeuille des activités



### Accent mis encore plus sur la rentabilité de l'Ingénierie et de la Construction

Plus grande concentration des ressources sur les principaux marchés (plus grande échelle) afin d’atteindre des niveaux de rentabilité plus élevés.



### Croissance forte dans les secteurs de l'Environnement, des Concessions d'infrastructures et des Services industriels

Importance croissante des activités à long terme génératrices de cash parallèlement à l’accélération de la croissance sur les marchés internationaux.



### Programme d'efficacité au niveau du Groupe

Renforcement de synergies et efficacité optimisée par les plateformes opérationnelles globales.



### Nouvelle orientation donnée au Développement durable et à l'Innovation

Intensification de la durabilité et innovation dans toutes les activités.



### Optimisation et diversification de la dette

Améliorer la viabilité financière et aligner les niveaux d’endettement sur les profils des activités.

Plano Estratégico

# Une nouvelle orientation vers **la Soutenabilité et l'Innovation**

Basé sur notre **matériel thématique...**



Création d'emplois **LOCAUX** et Développement des **COMPÉTENCES**



**SANTÉ** et **SÉCURITÉ** au **TRAVAIL**



**ÉNERGIE** et **CHANGEMENT CLIMATIQUE**



**QUALITE** et **SECURITE** des produits/services et Gestion des **INCIDENTS CRITIQUES**



**DIVERSITÉ, ÉQUITÉ** et **INCLUSION**



**INNOVATION CIRCULARITÉ**  
**RESPONSABILITÉ SOCIALE**



... nous sommes déterminés à améliorer notre ODD, avec des **objectifs ESG solides...**

	<b>75%</b>	Des talents locaux à des postes de direction	<b>2026</b>
	<b>50%</b>	Réduction du taux d'incidence avec arrêt de travail par rapport à 2020	<b>2026</b>
	<b>40%</b>	Réduction des émissions de GES (scope 1, 2 et 3) vs 2021	<b>2030</b>
	<b>100%</b>	Certification mondiale (9001,14001, 45001)	<b>2026</b>
	<b>30%</b>	Femmes recrutées ou promues à des postes de direction vs 2021	<b>2026</b>
	<b>25M€</b>	Investissement cumulé dans l'innovation 22-26 vs 2020	<b>2026</b>
	<b>80%</b>	Déchets valorisés (%)	<b>2030</b>
	<b>10%</b>	Entités mesurant l'impact de la RSE sur la base des ODD	<b>2026</b>



... renforcer les principaux **pilliers de la Soutabilité.**

## Leadership et responsabilisation

Assurer un leadership positif et impliquer toutes les parties prenantes

## Analyse des actions et de l'impact

Renforcer les actions à impact positif

## Partenariats

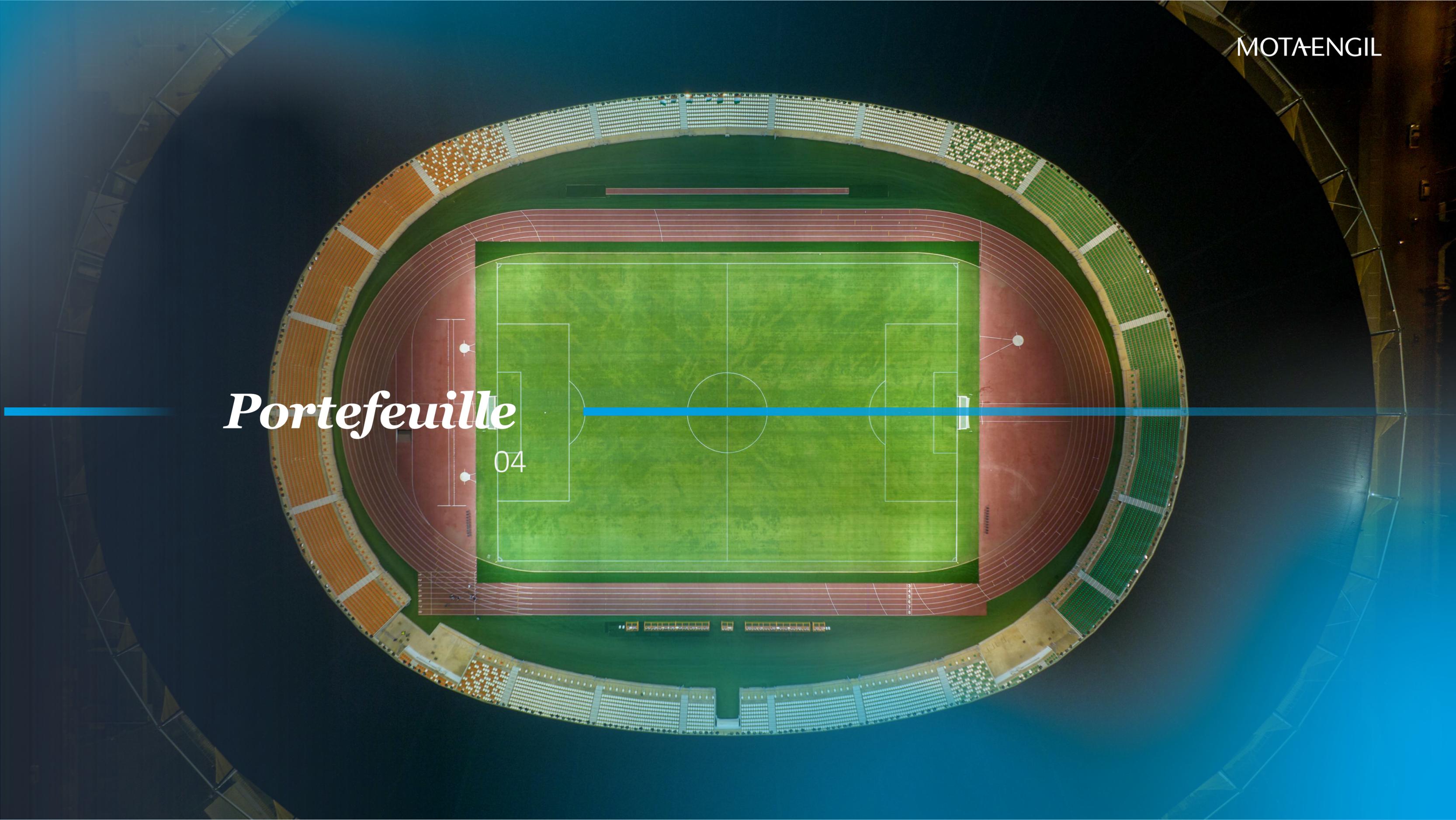
Favoriser les solutions

## Communication

(à l'intérieur et à l'extérieur), en promouvant la sensibilisation, l'engagement et la transparence.

*Portefeuille*

04

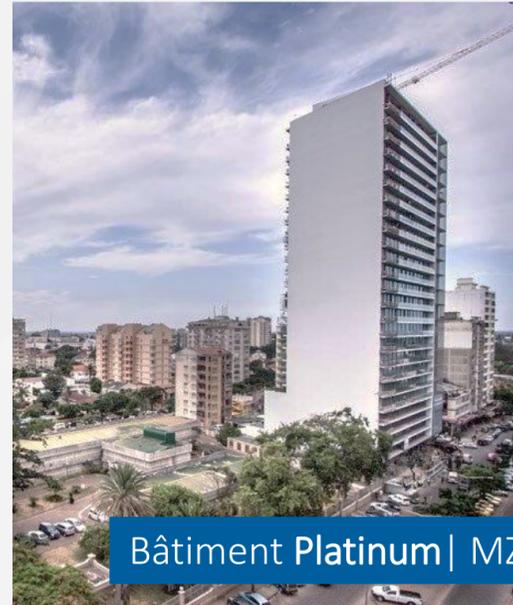


Portefeuille d'Ingénierie

# Nos Projets



Barrage de résidus miniers Toromocho | PE



Bâtiment Platinum | MZ



Pont Vasco da Gama | PT



Tren Maya | MX



Courtier Nacala | MW



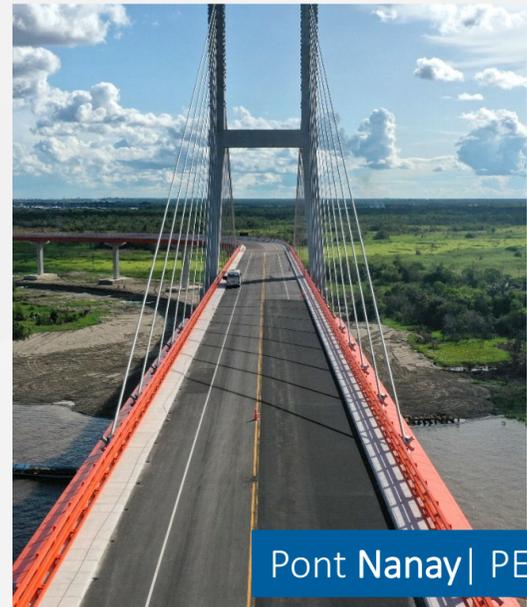
Barrage du Alto Lindoso | PT

Portefeuille d'Ingénierie

# *Nos Projets*



Infinity Tower | PT



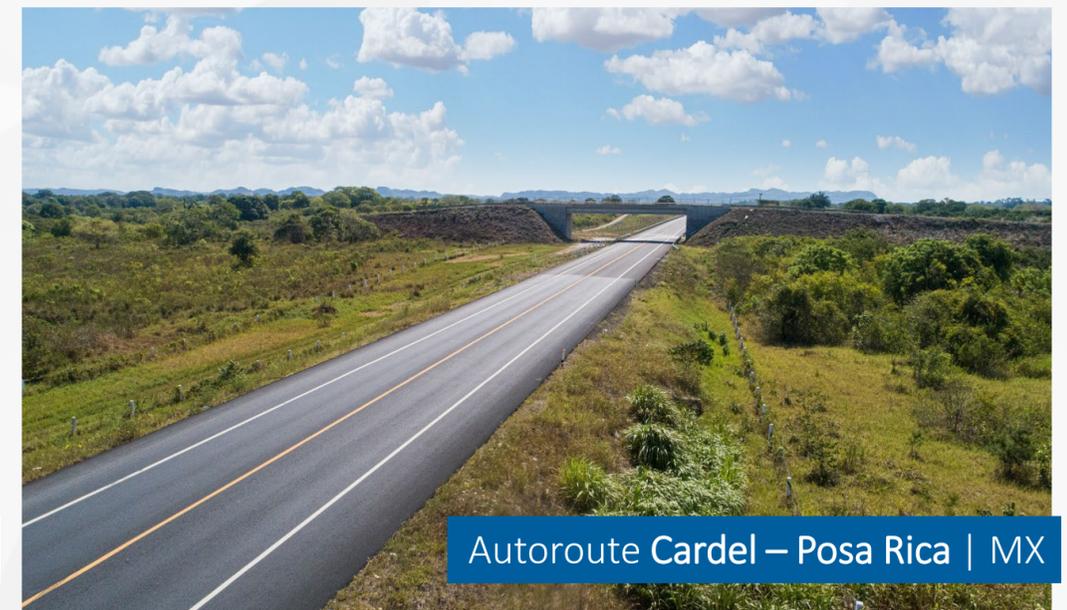
Pont Nanay | PE



Autoroute Perote – Xalapa | MX



Hôpital Général de Cabinda | AO



Autoroute Cardel – Posa Rica | MX



Portefeuille d'Ingénierie

# Nos Projets



Baie de Luanda | AO



Hôtel Eixo Viário | AO



Centre Champalimaud | PT



Siège de la EDP | PT



Barrage de Catumbela | AO



Stade Bouaké | CI

Fondation  
*Manuel António  
da Mota*

04

# Fondation **Manuel António da Mota**

Développement durable  
Responsabilité sociale

Dans chaque comportement, **um avenir comum**

Nous croyons aux avantages d'un modèle de gestion éthique, social et environnemental responsable. En ce sens, nous partageons une attitude responsable en matière de croissance durable, de respect du bien-être des générations futures, de mise en œuvre de normes d'éco-efficacité et de contribution au développement de la communauté environnante.

C'est notre force.

**La Fondation rend hommage au nom du fondateur du groupe et Mota-Engil est le mécène exclusive**

Instrument important de la politique de responsabilité sociale, en tant qu'expression organisée et systématisée d'une gestion éthique et socialement engagée, la Fondation agit au nom d'une entreprise citoyenne active et participative, à laquelle le Groupe Mota-Engil entend contribuer dans les communautés au sein desquelles il exerce ses activités, notamment dans les domaines social, culturel, éducatif, de la formation et de l'environnement.



## Objectifs stratégiques

*Création de valeur basée sur les meilleures pratiques internationales*

*Éco-efficacité et innovation*

*Protection de l'environnement*

*Éthique des affaires dans les valeurs, la culture et le modèle de gestion*

*Dialogue basé sur la transparence et l'ouverture dans les relations*

*Gestion du capital humain et respect des personnes*

*Soutien au développement social*

## **Développement social**

- Contribuer au développement social des communautés au sein desquelles elle exerce son activité
- Solidarité sociale
- Soutien social et familial aux employés du Groupe Mota-Engil
- Volontariat
- Solidarité internationale

## **Culture**

- Promouvoir la culture, la valorisation et l'accès à l'offre des biens culturels dans le domaine des arts plastiques, des arts du spectacle, de la musique, des sciences humaines, des sciences et des technologies
- Programmation culturelle
- Soutien aux agents culturels

## **Prix Manuel António da Mota**

- Instituer le prix annuel Manuel António da Mota pour récompenser des organisations et des personnalités qui se distinguent dans les différents domaines d'activité de la Fondation

# MOTA-ENGIL

*Building with Purpose*

## *Europe*

---

Portugal  
Espagne

## *Afrique*

---

Angola	Guinée Conakry
Mozambique	Cameroun
Malawi	Côte d'Ivoire
Afrique du Sud	Kenya
Zimbabwe	Nigeria
Ouganda	Sénégal
Rwanda	

## *Amerique Latine*

---

Mexique	Colombie
Pérou	Panama
Brésil	



[www.mota-engil.com](http://www.mota-engil.com)